

# **RESUMEN Nº 19**

## **COMPARATIVA DE LA MEDIDA DE LA RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO EN ESPAÑA, INGLATERRA Y USA**

**A. Muñoz, G. Silva, I. Escrig, R. Domínguez**

Instituto de Tecnología Cerámica (ITC).  
Asociación de Investigación de las Industrias Cerámicas (AICE).  
Universitat Jaume I. Castellón. España.

Email: [amunoz@itc.uji.es](mailto:amunoz@itc.uji.es)

Tipo de comunicación: Póster

### **RESUMEN**

Así como para la medida de la mayor parte de las características técnicas de las baldosas cerámicas se ha llegado a un consenso para tener métodos de ensayo armonizados a nivel europeo e internacional, en lo que se refiere a la determinación de la resistencia al deslizamiento existen actualmente una gran cantidad de métodos de medida normalizados.

Estos métodos de ensayo se basan en la medida de diferentes parámetros en función del equipo utilizado: principalmente, el "Coeficiente de fricción dinámico", que se mide con el tribómetro lineal dinámico y se representa habitualmente por los símbolos DCOF o  $\mu_d$ ; el "Angulo crítico de deslizamiento" que se determina por el método de la rampa y se representa con el símbolo  $\alpha$ , y el "Pendulum Test Value" que se mide con el péndulo de fricción y se representa como PTV.

Por otro lado, hay que tener en cuenta que la resistencia al deslizamiento de la superficie de un pavimento depende de varios factores. Entre ellos, cabe destacar la cantidad y naturaleza del agente contaminante (agua, agua+tensioactivo, aceite, etc.), y la naturaleza y geometría del elemento deslizador. Las condiciones de ensayo definidas por cada una de las normativas existentes, también es diferente lo que dificulta poder correlacionarlas.

En el presente trabajo se han comparado los valores de la resistencia al deslizamiento, medidos según las normas americanas ANSI A 137.1 (aplicable a baldosas cerámicas) y ANSI A 326.3 (aplicable a pavimentos rígidos) en las que se utiliza como equipo de medida un tribómetro lineal dinámico (BOT-3000E), respecto a las normas inglesa (BS 7976-2) y española (UNE-ENV 12633 y UNE 41901 EX) en las que se utiliza el péndulo con elementos deslizadores de diferente dureza.

Palabras clave: Deslizamiento, resbaladidad, fricción, pavimento

**Tipo de contribución: poster**