

RESUMEN PONENCIA 18

ESTUDIO COMPARATIVO DE MÉTODOS PARA SIMULAR EL DESGASTE EN CONDICIONES REALES DE USO

G. Silva⁽¹⁾, A. Muñoz⁽¹⁾, A. Beltrán⁽¹⁾, R. Domínguez⁽¹⁾, A.M. López⁽²⁾, M. Bañuls⁽²⁾

⁽¹⁾ Instituto de Tecnología Cerámica (ITC). Asociación de Investigación de las Industrias Cerámicas (AICE). Universitat Jaume I. Castellón. España.

⁽²⁾ LEROY MERLIN ESPAÑA, S.L.

Email: gonzalo.silva@itc.uji.es

Palabras clave: Desgaste, durabilidad, pavimento, tránsito peatonal

Tipo de contribución: oral

RESUMEN

El actual Reglamento Europeo de Productos de Construcción, Regulation (EU) No. 305/2011, sigue manteniendo el nuevo enfoque de la anterior Directiva de Productos de Construcción (89/106/EEC), considerando la durabilidad como un requisito esencial y buscando una evaluación equivalente para cualquier producto que pueda utilizarse en un determinado uso (Ej. Mandato para pavimentos M/119). Para ello, promueve el desarrollo de normas de ensayo a través de comités técnicos horizontales (Ej. CEN/TC 339 Slip resistance of pedestrian surfaces - Method of evaluation), en los que están representados expertos de los distintos tipos de materiales.

En el uso como pavimentos, la resistencia al desgaste es una de las principales características a considerar al objeto de garantizar la ausencia de cambios de aspecto, o la pérdida de otras prestaciones funcionales, durante un periodo de vida útil económicamente razonable. Sin embargo, cada uno de los tipos de pavimentos (cerámicos, vinílicos, laminados, pétreos, pinturas, poliméricos, etc.) utilizan métodos de ensayos específicos, no comparables entre sí, y orientados en la mayoría de los casos a establecer una escala comparativa dentro de cada gama de productos, en lugar de a simular su comportamiento durante la utilización en condiciones reales de uso.

En el presente trabajo se analiza la capacidad de diferentes métodos de ensayo disponibles para simular el desgaste real por tránsito peatonal, mediante su comparación frente a los resultados obtenidos en un estudio de campo en condiciones reales de alto tránsito y respecto al nuevo proyecto de norma ISO/NP TS 23051, actualmente en fase de desarrollo en el comité internacional ISO/TC 189 Ceramic tiles.